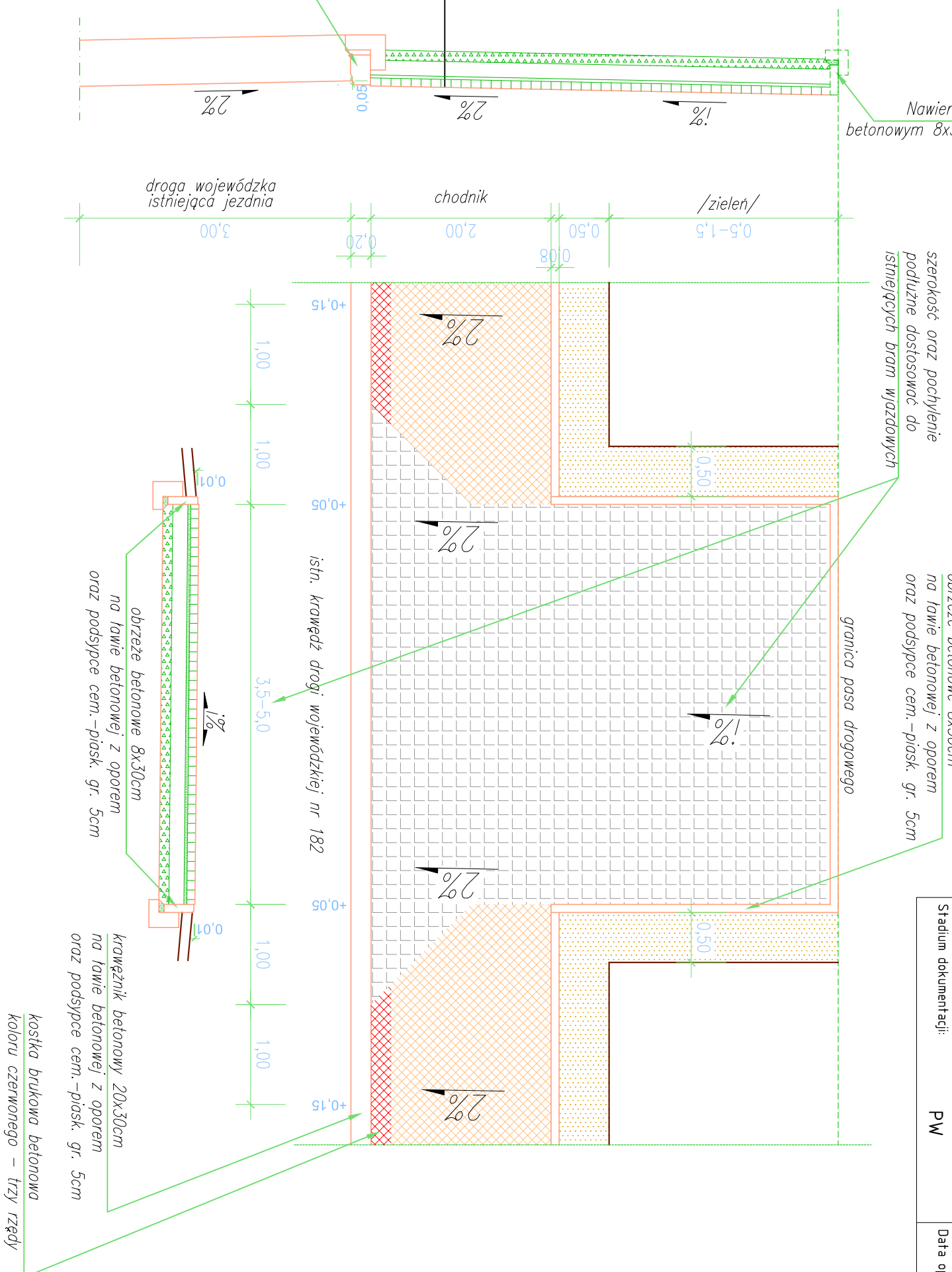


\* Podłoże należy doprowadzić do nośności grupy G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa oraz wskaźniku zagęszczenia 1,00 łączna gr. 31cm

gr. 10cm	grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa*
gr. 15cm	w-wa podbudowy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie
gr. 3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
gr. 8cm	warstwa scieralna z kostki betonowej (grafitowej) typu "BEHATON"

krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +5cm ponad istniejącą nawierzchnię krawędzi jezdni na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem

Nawierzchnię zjazdu ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cem.-piask. gr. 3cm i ławie betonowej z oporem



szerokość oraz pochylenie podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych

obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem oraz podsypce cem.-piask. gr. 5cm

granica pasa drogowego

obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem oraz podsypce cem.-piask. gr. 5cm

krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem oraz podsypce cem.-piask. gr. 5cm

kostka brukowa betonowa koloru czerwonego – trzy rzędy

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	705/44.Sz/17			
Investycja:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182			
Branża:	Drogowa			
Rysunek:	Szczegół zjazdu indywidualnego			Nr rys.:
STANOWISKO	IMI I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	4
Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/P/000/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Sprawdzający	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0236/P/000/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Stadium dokumentacji:	PW	Data opracowania:	2017r.	Skala: 1:50